

Przedmiot zamówienia:

Realizacja projektów z BO! Małopolska – edycja IV:

„Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 964 Sułków – Mała Wieś – Ochmanów”

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowią:



- Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) – załącznik nr 1



Zamawiający:
Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków

Adres obiektu budowlanego:
Droga wojewódzka nr 964
gmina: Wieliczka,
powiat: wielicki
województwo: małopolskie

Program Funkcjonalno – Użytkowy

Nazwa	Realizacja projektów z BO! Małopolska – edycja IV: „Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 964 Sułków - Mała Wieś – Ochmanów”	
Adres obiektu	Droga wojewódzka nr 964 odc. 290 km 0+087 - 0+202 Miejscowość: Sułków jedn. ewid. 121905_5, obr. 0025, dz. ewid. nr 44	
Kody CPV	45233140-2	Roboty drogowe
	71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Zamawiający	Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków	
Opracował	ds. Ewidencji Dróg  inż. Robert Szarata	
Zatwierdził	Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania  mgr inż. Jarosław Kasprzyk	
Data	Marzec 2024 r.	

Spis treści

Spis treści	2
1. Część opisowa.....	3
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
1.1.1. Zakres robót budowlanych	3
1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	4
1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	5
1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	5
1.2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	6
1.2.1. Przygotowanie terenu budowy	6
1.2.2. Materiały budowlane	7
1.2.3. Wykonanie robót budowlanych.....	7
1.2.4. Wykonanie robót w zakresie instalacji.....	9
1.2.5. Wykończenie i Zagospodarowanie terenu.....	9
1.2.6. Skład dokumentów Wykonawcy	9
1.2.7. Ogólne wymagania w stosunku do dokumentów Wykonawcy.....	10
1.2.8. Inne wymagania.....	11
2. Część informacyjna.....	11
2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z wymaganiami przepisów	11
2.2. Przepisy prawne i normy.....	11

1. Część opisowa

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1. Zakres robót budowlanych

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 964, oraz realizację inwestycji polegającą na budowie chodnika o łącznej długości ok. 115 mb i szerokości 2 m. Początek opracowania – od istniejącego chodnika po stronie prawej (w rejonie zatoki autobusowej) – odc. 290 km 0+087 do istniejącego zjazdu odc. 290 km 0+202 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 964 – na działce nr 44, obr. 0025 Sułków, gmina Wieliczka.

W zakres zadania wchodzi wykonanie wszystkich prac niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania planowanego chodnika, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz normami. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla realizacji zadania zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Umowy oraz zbudować i, jeżeli będzie to konieczne, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie. Na roboty składają się budowa chodnika z kostki brukowej betonowej oraz budowa odwodnienia.

Według wstępnych danych w ciągu planowanego chodnika może zachodzić potrzeba zabezpieczenia lub przebudowy fragmentu istniejącej infrastruktury tj. wodociągu oraz sieci elektroenergetycznej.

Szerokość drogi przy której znajdować się będzie planowany chodnik wynosi ok. 6,5 m.

Jakiegolwiek zmiany ilościowe, lokalizacyjne oraz geometryczne w stosunku do udostępnionego Wykonawcy Programu Funkcjonalno – Użytkowego, ustalone w wyniku opracowania Projektu Budowlanego, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, uzgodnień oraz analizy warunków bezpieczeństwa ruchu, nie będą powodowały zwiększenia zaakceptowanej wartości umowy oraz przedłużenia terminu umowy.

Parametry techniczne drogi po wykonaniu odcinka chodnika:

- klasa techniczna – G,
- kategoria ruchu – KR 4 – 2,5 mln osi standardowych,
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej – 100kN,
- przekrój poprzeczny – 2 x 3,25m. Na łukach poziomych poszerzenie jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami w granicach pasa drogi,
- chodnik – szerokość 2,0 m
- pobocze – szerokość min. 1,0m,
- odwodnienie – kanalizacja deszczowa, odwodnienie liniowe, rowy otwarte,

Przedmiot zamówienia obejmuje:

1. **Uzyskanie prawomocnej decyzji zezwalającej na realizację zadania (tj. zgodnie z obowiązującym prawem – prawomocnego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę lub prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę).**Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w miejscowości Sułków przy drodze wojewódzkiej nr 964 odcinek Sułków – Mała Wieś – Ochmanów wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych i przedmiarami robót w oparciu o niniejszy PFU oraz uzyskania wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji (w przypadku zaistnienia takiej konieczności) pozwalających wykonać prace budowlane w oparciu o obowiązujące przepisy,
2. Utrzymania drogi wojewódzkiej na terenie budowy w stanie nie pogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy. W zakresie utrzymania należy wykonywać prace związane w szczególności z letnim utrzymaniem,
3. Zabezpieczenia ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja).
4. Wykonania pozostałych robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę i zaakceptowanej przez Zamawiającego:
 - a) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
 - b) Wycinka drzew i krzewów (w przypadku zaistnienia takiej konieczności) wraz z usunięciem pni drzew oraz nasadzeniami zastępczymi,
 - c) Roboty ziemne,
 - d) Budowa chodnika,
 - e) Budowa, przebudowa i oczyszczenie istniejącej kanalizacji deszczowej,
 - f) Odwodnienie drogi wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników,
 - g) Remont, przebudowa i budowa zjazdów (w przypadku zaistnienia takiej konieczności),
 - h) Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - i) Zabezpieczenie i przebudowa uzbrojenia terenu, kolidującego z budową chodnika wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci,
 - j) Docelowa oraz tymczasowa organizacja ruchu (oznakowanie poziome i pionowe),
 - k) Roboty wykończeniowe i porządkowe,
 - l) Wszelkie inne prace wynikające z przyjętych rozwiązań opracowanych przez wykonawcę na podstawie dokumentacji projektowej,
5. Pełnienie nadzoru autorskiego,
6. Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na mapach zasadniczych lub sytuacyjno-wysokościowych i uzyskanie jej przyjęcia do

powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej,

7. Zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez Zamawiającego.

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia obciążają Wykonawcę.

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

ZDW w Krakowie ustanowi nadzór inwestorski dla przedmiotowego projektu, zarówno na etapie projektowania, jak i realizacji robót. Wykonawca zapewni sporządzenie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.

Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:

- wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem, zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej.
- wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody, w tym zgodę na wycinkę drzew, niezbędne dla wykonania Zadania zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe (lokalne) oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które w jakikolwiek sposób są związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Jeżeli w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania względnie poprawionego wydania powołanych norm i przepisów, o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej.

Należy opracować, uzgodnić, uzyskać akceptację Zamawiającego, uzyskać zatwierdzenie w ZDW w Krakowie i zrealizować projekty docelowej organizacji ruchu oraz tymczasowej na czas wykonywania robót. W zależności od potrzeb i postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie, zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela tej infrastruktury.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie zainstalowane urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to konieczne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Program i przeprowadzenie robót należy opracować w taki sposób, aby

umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostępu do terenów przyległych, w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót, zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych lub przekazanych na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Następstwa błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt. Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inspektora Nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadawalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego. W przypadku przerwania prac przez Wykonawcę do jego obowiązków należy zabezpieczenie terenu budowy i robót w sposób nie powodujący utraty wartości odebranych uprzednio prac budowlanych.

Wszelkie nasadzenia zastępcze, których wykonanie zostanie polecone w decyzji zezwalającej na wycinkę drzew, zostaną przeprowadzone przez Wykonawcę.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Planowany chodnik ma zapewnić komfort oraz bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi. Konstrukcja chodnika powinna być tak zaprojektowana, aby zapewnić możliwość przejazdu sprzętem do zimowego utrzymania.

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Chodnik ma umożliwić pieszym bezpieczne i komfortowe poruszanie się, jednocześnie nie wpływając na jakość jazdy pojazdów poruszających się drogą wojewódzką nr 964.

Włączający się do ruchu poprzez zjazdy również mają mieć zapewnione warunki do bezpiecznego wjazdu na drogę wojewódzką. Wykonawca ma zapewnić wysoką jakość wykonania chodnika. Rozwiązanie odwodnienia ma zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z chodnika i jezdni, odbieranej obecnie przez rów drogowy. Dokumentacja projektowa ma zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i przy uwzględnieniu optymalizacji kosztów.

1.2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1. Przygotowanie terenu budowy

Plac budowy, zaplecza oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego

przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca. Powstające w trakcie prac odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania placu budowy, w ramach Umowy należy uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisaniem protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu;
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby: rozbiórki obiektów budowlanych, konieczności urządzenia tymczasowych objazdów oraz pozyskania innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac;
- wypłatą odszkodowań z tytułu czasowego zajęcia nieruchomości, w wysokości uzgodnionej przez Wykonawcę z właścicielami nieruchomości lub ustalonej przez właściwe organy administracji publicznej (wraz kosztami ustalenia wysokości odszkodowania);
- uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń/włączeń u odpowiednich gestorów sieci zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych;
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy;
- Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały/wyroby do czasu, gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości do robót i były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru.
- Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania ewentualnych urządzeń obcych. W przypadku ich wystąpienia Wykonawca opracuje projekt zabezpieczenia urządzenia na czas prowadzenia robót w uzgodnieniu z jego właścicielem oraz wykonana wszelkie czynności z tym związane

Wyżej wymienione czynności nie wykluczają konieczności wykonania innych, niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy.

1.2.2. Materiały budowlane

Wszelkie wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót, muszą być oznakowane znakiem budowlanym B lub CE, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające wprowadzenie ich do obrotu, zgodnie z przepisami oraz posiadają wymagane parametry. Materiały wbudowywane muszą być uprzednio zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru.

Chodnik ma zostać wykonany z szarej kostki brukowej betonowej, zjazdy z czerwonej.

Inspektor Nadzoru oceni czy demontowane na czas robót oznakowanie będzie mogło zostać ponownie zamontowane po ukończeniu robót zasadniczych.

1.2.3. Wykonanie robót budowlanych

W ramach Umowy należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- Geodezyjne wytyczenie w terenie,
- Wycinka i karczowanie drzew i krzewów, wykonanie nasadzeń, jeśli konieczność ich przeprowadzenia będzie zapisana w decyzji o wycince,
- Demontaż istniejącego oznakowania,
- Odhumusowanie,
- Likwidacja kolizji i zabezpieczenie sieci wg warunków uzyskanych od właścicieli,
- Profilowanie rowów i wykonanie systemu odwodnienia - zgodnie z dokumentacją projektową,
- Wykonanie chodnika długości ok. 115 m - zgodnie z dokumentacją projektową (PB, PW) i decyzjami, w tym m. in.:
 - Wykonanie wzmocnienia podłoża (przy module sztywności podłoża E2 mniejszego niż 80 MPa),
 - Wykonanie koryta pod chodnik, oraz wszelkich innych potrzebnych robót ziemnych,
 - Wbudowanie krawężników betonowych (20x30) z oporem 15x15 oraz obrzeży betonowych (8x30), na ławie, w okolicach zjazdów należy zaniżyć krawężnik,

Zamawiający wymaga dla zaplanowanego chodnika minimalnych grubości warstw:

- Wykonanie podbudów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (gr. min. 30 cm) z dodatkowym wzmocnieniem pod zjazdami,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości min. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej grubości min. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4,
- Przeprowadzenie niezbędnych badań i prób,
- Uporządkowanie terenu.

Wycinkę drzew oraz karczowanie należy prowadzić w taki sposób by jak najmniej zakłócić ruch pojazdów i pieszych poruszających się drogą wojewódzką nr 964.

1.2.4. Wykonanie robót w zakresie instalacji

Należy stosować się do warunków usunięcia kolizji gestorów sieci, które wynikną podczas wykonywania prac projektowych lub robót budowlanych.

Wykonawca powinien powiadomić właścicieli urządzeń w terminie 21 dni przed przystąpieniem do robót związanych z usunięciem kolizji energetycznych, teletechnicznych, kanalizacyjnych, wodociągowych, melioracyjnych i gazowych. Koszty nadzoru z tego tytułu nie podlegają odrębnej zapłacie i Wykonawca ujmie je w ofercie. Wykonawca sporządzi niezbędne harmonogramy przełączeń istniejących mediów i uzgodni je z odbiorcami (zakłady pracy, gospodarstwa, itd.), koszty z tego tytułu nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w Cenie Umowy.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane jego działaniami uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych przekazanych w dokumentach dostarczonych przez Zamawiającego.

1.2.5. Wykończenie i Zagospodarowanie terenu

Po wykonaniu robót budowlanych teren budowy należy pozostawić w stanie nie pogorszonym, względem dnia przekazania terenu budowy Wykonawcy. Tereny zielone naruszone podczas robót należy pokryć warstwą humusu grubości min 5 cm i obsiać mieszankami traw, odpornymi na działanie czynników występujących w pasie drogowym.

1.2.6. Skład dokumentów Wykonawcy

W ramach Umowy należy wykonać wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty jeżeli są wymagane:

- Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
- Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Projekty wykonawcze wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;
- Przedmiary Robót;
- Dokumentację powykonawczą;

- Mapę powykonawczą;
- Instrukcje eksploatacji i utrzymania;

1.2.7. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Nazwa Dokumentu i Ilość kompletów:

1. Projekt budowlany łącznie z materiałami i opracowaniami Towarzyszącymi – 4 egz.
2. Wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego, zgłoszenie robót budowlanych 2 egz.
3. Projekty wykonawcze wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi po 4 egz.
4. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego 4 egz.
5. Dokumentacja Powykonawcza 3 egz. oraz 1 egz. wersja cyfrowa
6. Mapa powykonawcza 3 egz.
7. Instrukcje eksploatacji i utrzymania 2 egz.

Każdy ww. komplet dokumentów należy dostarczyć do akceptacji Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie plików pdf.

W szczególności należy uwzględnić w programie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów, akceptacji i procedury zatwierdzenia projektu budowlanego oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjnie organy administracyjne.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie dokumentów objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Umowy.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Obiekty budowlane w rozumieniu budowli drogi należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich ewentualnych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzulę ostateczności.

1.2.8. Inne wymagania

Zamawiający na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy.

Wymaganie powyższe dotyczy pracowników wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia: organizacja i realizacja robót budowlanych – bezpośrednio wykonywanie robót budowlanych w zakresie wszystkich branż przewidzianych w dokumentacji projektowej – wszyscy pracownicy fizyczni wykonujący roboty budowlane na budowie, kadra techniczna budowy za wyjątkiem kierownika budowy, kierowników robót i projektantów.

Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust. 1, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust 1, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia zawarte są w umowie.

2. Część informacyjna

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z wymaganiami przepisów

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działki ewid. nr 44; obręb Sułków.

2.2. Przepisy prawne i normy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414, tj. Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1629, 1948, z 2017 r. poz. 60.)

- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. – o drogach publicznych, (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089.)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. - Prawo ochrony środowiska, (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519, 785, 898, 1089.)
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003 r. t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, 2249, 2260, z 2017 r. poz. 60, 132, 1074.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389)
- Rozporządzenie MSWiA z dnia 31.07.2002 r. – W sprawie znaków i sygnałów drogowych, (170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003 r. - w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym

zarządzeniem, (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)

- Rozporządzenie MGPIB z dnia 21.02.1995 r. - w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, (Dz.U. 1995 nr 25 poz. 133)
- Rozporządzenie MI z dnia 06.02.2003 - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie MI z dnia 23.06.2003 - w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa norma N-SEP-E-004
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe - Odwodnienie dróg
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe - Podbudowa z chudego betonu - Wymagania i badania